



W R O C Ł A W

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego
we Wrocławiu Sp. z o.o.**
52-010 Wrocław, ul. Opolska 11-19 lok. 1

Znak rej. S121-1/2018

Zleceniodawca (Inwestor): Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
19-300 EŁK, ul. Suwalska 64

Nazwa inwestycji: Przebudowa technologii oczyszczalni ścieków w Nowej Wsi Ełckiej

Obiekt: Oczyszczalnia ścieków w Nowej Wsi Ełckiej

Adres obiektu: 19-321 Nowa Wieś Ełcka, ul. Ełcka 30

Stadium: **projekt wykonawczy**

Specjalność: drogi

Zadanie 9.1 Przebudowa części mechanicznej Oczyszczalni Ścieków w Nowej Wsi Ełckiej

TECZKA ZAWIERA:

1. Strona tytułowa
2. Spis treści
3. Spis rysunków
4. Opis techniczny
5. Rysunki

Projektant: inż. Jerzy Klier
specjalność: drogowa, nr upr. 71/DOŚ/06

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Kamiński
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska, nr upr. 181/88/UW

SPIS TREŚCI

I.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	Nazwa i lokalizacja inwestycji.....	5
2.	Inwestor.	5
3.	Jednostka projektowa.	5
4.	Stadium dokumentacji.....	5
5.	Materiały wykorzystane do opracowania.....	5
6.	Przedmiot i zakres opracowania.....	5
7.	Sytuacja.	5
7.1.	Stan istniejący.....	5
7.2.	Stan projektowany	5
8.	Przekroje podłużne i spadki.....	5
9.	Przekroje konstrukcyjne	5
10.	Roboty ziemne	6
11.	Odwodnienie	6
12.	Oświetlenie	6
13.	Uzbrojenie podziemne i skrzyżowania z innymi trasami.....	6
14.	Organizacja ruchu docelowego	6
15.	Uwagi.	6

I. OPIS TECHNICZNY

1. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Przebudowa technologii oczyszczalni ścieków w Nowej Wsi Elckiej.

2. Inwestor.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Elku.

3. Jednostka projektowa.

Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego we Wrocławiu Sp. z o.o.
ul. Opolska 11-19 lok.1; 52-010 Wrocław
tel. (071) 343-85-58 , fax: (071) 342-43-04

4. Stadium dokumentacji.

Projekt wykonawczy.
Projekt składa się z części opisowej i rysunkowej.

5. Materiały wykorzystane do opracowania.

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
2. Badania geotechniczne

6. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt dróg i placu dla komunikacyjnej obsługi projektowanych i istniejących obiektów – przebudowy technologii oczyszczalni ścieków – zadanie 9.1.

7. Sytuacja.

7.1. Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kostek betonowych.

7.2. Stan projektowany

Budowa układu komunikacyjnego, to przebudowa istniejącej nawierzchni dróg i placów w dowiązaniu do istniejącego stanu i projektowanych wysokości obiektów. Na drogach przewidziano nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm. Chodniki i opaski z kostki betonowej gr. 8cm.

- Powierzchnia projektowanych nawierzchni drogowej wynosi 1479,0 m².
- Powierzchnia projektowanych nawierzchni chodników i opasek z kostki.....28,4m².
- Długość projektowanych krawężników 15x30..... 162,5m.
- Długość projektowanych obrzeży 8x30..... 56,2m.

8. Przekroje podłużne i spadki

Spadki poprzeczne i podłużne wynikają z konieczności odprowadzenia wód deszczowych do istniejącej kanalizacji, istniejącej konfiguracji terenu oraz poziomów projektowanych obiektów.

9. Przekroje konstrukcyjne

W opracowaniu przewidziano wykonanie konstrukcji nawierzchni jak dla kategorii ruch KR-1 na podłożu G1 o module sprężystości (wtórny) nie mniejszym niż 100 MPa. Na podstawie badań geologicznych grupę nośności podłoża zakwalifikowano do grupy G1.

Z uwagi na grunty w stanie średnio zagęszczonym przewidziano wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 30cm. Przyjęto głębokość przemarzania gruntu jak dla strefy II - h=1,0m. Z warunku mrozoodporności rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża powinna wynosić min. $0,5 \times 1,0\text{m} = 50\text{cm}$. Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane

według Załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r

Konstrukcja dróg o nawierzchni z kostki betonowej

- 8 cm kostka betonowa,
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 25 cm warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr 25cm,,
- 30 cm warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$.

Konstrukcja chodników i opasek o nawierzchni z kostki betonowej

- 8 cm kostka betonowa,
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

Obramowanie nawierzchni.

Nawierzchnia jezdni ograniczona jest krawężnikiem 15x30x100cm z betonu wibroprasowanego, ustawionym na ławie z oporem z betonu C-16/20 oraz jest obrzeżem betonowym 8x30cm, ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie opasek:

Nawierzchnia chodników i opasek ograniczona jest obrzeżem betonowym 8x30cm, ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania w przeważającej części koryta pod nawierzchnię i wykopu pod krawężniki o obrzeża z ławą betonową z oporem. Wykop przewidziany w całości do wywieżenia

i utylizacji. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować na terenie i oznaczyć kolizje z uzbrojeniem podziemnym. Prace w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonywać ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem przedstawicieli właściciela lub zarządcy urządzenia.

11. Odwodnienie

Odprowadzenie wód z opadów atmosferycznych za pomocą spadków poprzecznych do istniejących wpustów.

12. Oświetlenie

Oświetlenie terenu obejmuje oddzielne opracowanie branżowe.

13. Uzbrojenie podziemne i skrzyżowania z innymi trasami

Pod projektowanymi drogami przebiegają istniejące i projektowane urządzenia podziemne. Sposób zabezpieczenia tych urządzeń obejmuje oddzielne opracowania branżowe. Roboty ziemne wykonywane dla dróg nie przekraczają głębokości urządzeń podziemnych. Roboty ziemne prowadzone w rejonie urządzeń podziemnych należy bezwzględnie poprzedzić ręcznymi odkrywkami dla dokładnego zlokalizowania ich położenia.

14. Organizacja ruchu docelowego.

Nie projektuje się organizacji ruchu pojazdów na terenie pompowni.

15. Uwagi.

- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, należy zapoznać się z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Kierownik budowy zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników i osób trzecich.
- Wszelkie roboty budowlane związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony zdrowia i przepisów p.poż.

- Humus, zebrany w czasie robót ziemnych, wykorzystany będzie do uzupełnienia i założenia terenów zielonych na terenie Inwestora/Zamawiającego.
- Grunt z wykopów wykorzystany zostanie na terenie oczyszczalni lub innych obiektach Inwestora albo wywieziony przez Wykonawcę robót budowlanych na składowisko do utylizacji.
- Po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować teren i naprawić ewentualne szkody powstałe w czasie prowadzonych robót budowlanych.
- Powyższe Wykonawca robót budowlanych zrealizuje własnym staraniem i na własny koszt.

RYSUNKI

WYKAZ RYSUNKÓW			
Nazwa oprac.:		Przebudowa technologii Oczyszczalni Ścieków w Nowej Wsi Elckiej	
Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1.	Plan sytuacyjny	D-1	1:500
2.	Przekroje konstrukcyjne	D-2	1:50