

Nr sprawy DT.240.1.09.2021.7

Elk, 18.11.2021 r.

OGŁOSZENIE**Dotyczy: Odpowiedzi na pytania złożone do postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa komory biologicznej na terenie Oczyszczalni Ścieków w Nowej Wsi Elckiej”**

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością w Elku w oparciu o §11 pkt 3 i 4 Regulaminu wewnętrznego udzielania zamówień publicznych, odpowiada na kolejne pytania złożone w w/w postępowaniu:

1. Treść pytania Nr 24 :

„W nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 09.11.2021 r. na pytanie nr 18 zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że przewidziane do wykonania wycięciu otworu w płycie dennej zbiornika retencyjnego pod studnię dn2000 zostało przeliczone przez Projektanta branży konstrukcyjnej i wycięcie zbrojenia konstrukcyjnego nie spowoduje zmiany schematu statycznego oraz uszkodzenia płyty. Ponadto, w opinii Wykonawcy konieczne jest dowiezanie się do zbrojenia płyty oraz uzupełnienie przestrzeni pomiędzy studnią a płytą za pomocą betonu a nie tylko i wyłącznie sznura dylatacyjnego. W związku z tym zwracamy się o podanie klasy betonu jaki należy zastosować w celu wykonania ww. robot.”

Odpowiedź na pytanie Nr 24:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy, że wskazane jest związanie studni żelbetowej z dnem zbiornika retencyjnego. Po osadzeniu studni należy dokonać promienistych nawięrtów poprzez ścianę studni i konstrukcję dna zbiornika do głębokości min 20 cm w istniejącej płycie. Odległość między nawięrtami powinna wynosić ok. 30cm. Pręty zbrojeniowe żebrowane Ø 20 należy wkleić i zabezpieczyć przed korozją od wewnętrznej powierzchni studni. Roboty należy wykonać z zastosowaniem betonu C35/45 W6 F100.

2. Treść pytania Nr 25:

„Zwracamy się z prośbą o podanie rozwiązania w jakiej formie ma zostać wykonane odwodnienie na rurociągu osadu recykulowanego w węźle To03a opisane na profilu jako „odwodnienie. Hz=2,52m”.

Odpowiedź na pytanie Nr 25:

Odwodnienie nie będzie wykonywane.

3. Treść pytania Nr 26:

„Zwracamy się z prośbą o podanie materiału oraz dokładnej średnicy rurociągu opisanego jako „istniejący rurociąg osadu dn700”, do którego należy włączyć nowoprojektowany rurociąg osadu recykulowanego dn500 w węźle To01. Rurociąg na planie zagospodarowania opisy jako ks600. W celu właściwego doboru kształtki połączeniowej zwracamy się o prośbą o wyjaśnienie rozbieżności..”

Odpowiedź na pytanie Nr 26:

Rurociąg osadu recykulowanego zbudowany jest z rur GRP DN 700.



4. Treść pytania Nr 27:

„Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania należy wykonać całą

zaznaczony kolorem zielonym na PZT rurociąg osadu recyrkulowego wraz z odejściem od trójnika w węźle To03 w kierunku zbiornika retencyjnego o długości około 10m, brak załączonego profilu oraz brak uwzględnienia wskazanego odcinka w przedmiarze robót’.”

Odpowiedź na pytanie Nr27:

Zamawiający potwierdza wykonanie całego odcinka rurociągu osadu recyrkulowanego wraz z odejściem do zbiornika.

5. Treść pytania Nr 28:

„Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności w opisie materiału z jakiego mają zostać wykonane zastawki, na rysunkach stal AISI316 w opisie stal AISI316Ti”

Odpowiedź na pytanie Nr28:

Należy zastosować stal AISI 316.

6. Treść pytania Nr 29:

„Zwracamy się z prośbą o zamieszczenie specyfikacji napędu regulacyjnego dla zastawki oraz specyfikacji napędów dla przepustnic dn500.”

Odpowiedź na pytanie Nr 29:

Zamawiający ustala następujące wymagania dla elektrycznych napędów armatury (otwórz/zamknij oraz regulacyjnych):

- 1) dowolna pozycja montażowa napędu (dławiki kablowe zawsze w jednym kierunku preferowane skierowane w dół, ewentualnie w poziomie),
- 2) napęd przystosowany do pracy sterującej i regulacyjnej, współpraca z regulatorem PID poprzez samonastawcze funkcje regulacyjne z możliwością precyzyjnego ustawienia pozycji,
- 3) zabudowa modułowa – oddzielnie sterownik napędu, oddzielnie napęd fizyczny,
- 4) możliwość przełączania trybów pracy AUTO/HAND, oraz lokalnego sterowania przyciskami zabudowanymi na sterowniku, umożliwiającymi ustawienie przepustnicy w dowolnej pozycji,
- 5) sterownik wyposażony w czytelny ekran graficzny ze wskazaniem pozycji przepustnicy oraz wyświetleniem stanów diagnostycznych urządzenia, (w razie zaniku napięcia, po przesterowaniu ręcznym napęd zna swoje położenie, nie dopuszcza się by układ wyposażony był w baterię z koniecznością wymiany na etapie eksploatacji),
- 6) menu wyświetlacza na sterowniku w języku polskim,
- 7) odwzorowanie stanów otwarta, zamknięta, awaria, na elewacji sterownika za pomocą diod LED
- 8) praca ręczna: do ustawiania napędu lub przesterowania w razie awarii, kółko ręczne nie obraca się podczas pracy silnika, zasprzęglenie kółka ręcznego następuje poprzez wciśnięcie przycisku,
- 9) silnik: trójfazowy asynchroniczny 400V/50Hz, o klasie izolacji F, podłączony do napędu elektrycznie poprzez złącze typu gniazdo – wtyk,
- 10) automatyczna korekta faz w napędzie,
- 11) napędy otwórz/zamknij wyposażone w integralny układ sterowania stycznikowego zabudowany na napędzie; napędy regulacyjne wyposażone w bezstykowe załączanie napięcia z wykorzystaniem tyrystorów,



Członkostwo
w Związku Wodociągów i
Kanalizacji Polskiej**BOŚ**BOKAL
2018
MAZURSKIEJWOLNOŚĆ
FAIR PLAYKRAJOWA
ODPOWIEDZIALNOŚĆ

- 12) zapewnienie samohamowności w pełnym zakresie pracy (zarówno w pracy elektrycznej, ręcznej, jak i podczas przełączania pomiędzy w/w),
- 13) przyłączy elektryczne typu gniazdo/wtyk (jedno złącze wielopinowe, w którym gniazdo jest integralną częścią napędu, a wyjęcie wtyku powoduje odłączenie zasilania i sterowania). Po zdjęciu wtyku napęd musi być szczelny,
- 14) programowa zmiana prędkości obrotowej celem optymalizacji procesu oraz ochrony armatury,
- 15) klasa szczelności IP68 zgodnie z EN 60 529 (dopuszczalne zanurzenie 8m słupa wody na 96 godz.),
- 16) regulacja i parametryzacja napędu bez użycia dodatkowych narzędzi/urządzeń, możliwość programowania za pomocą złącza bezprzewodowego Bluetooth, sterowanie oraz sygnały zwrotne – Modbus TCP/IP doprowadzony bezpośrednio do

DYREKTOR
DS. EKSPLOATACJI
Stawomir Sadowski
mgr inż. Stawomir Sadowski